

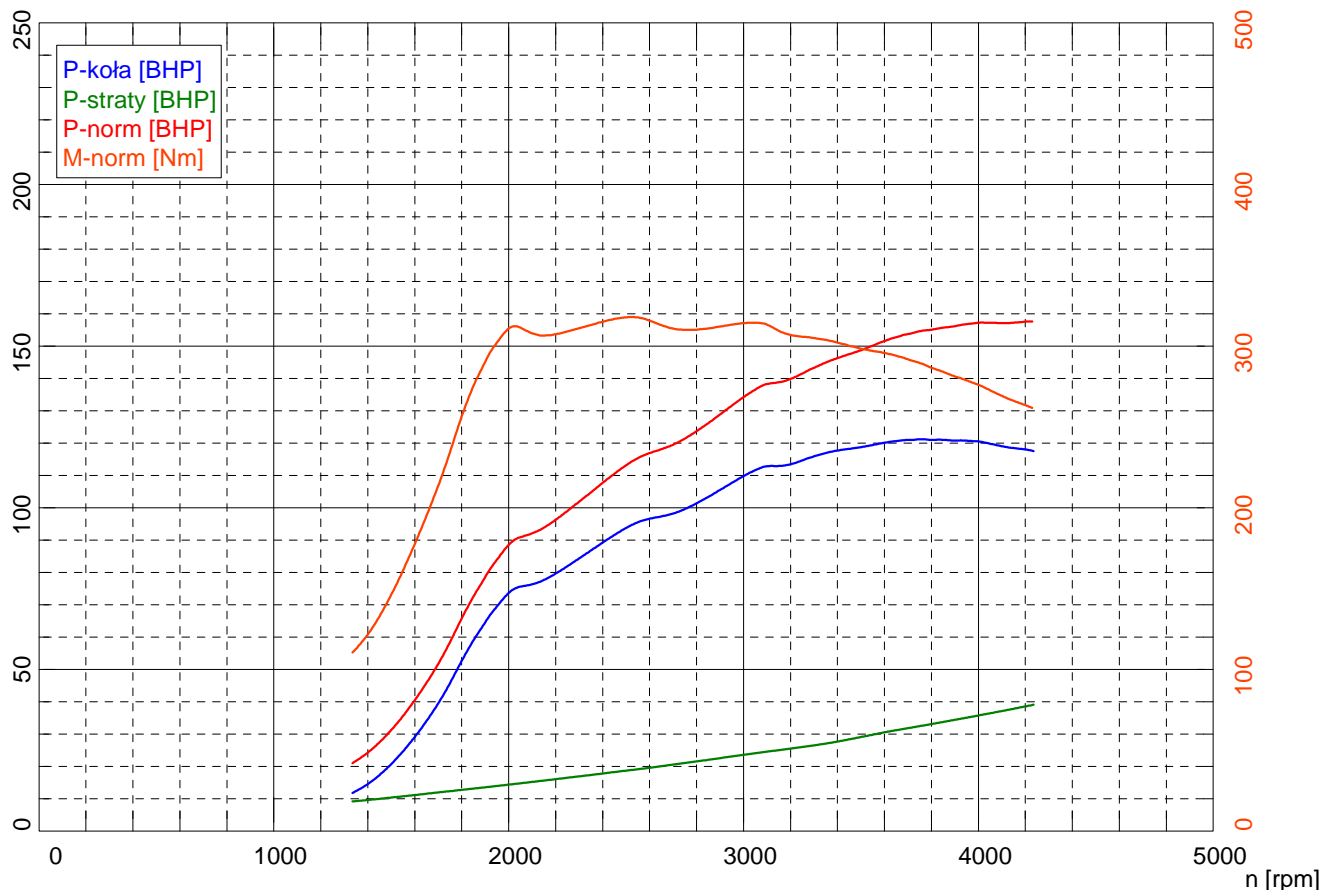
Typ pojazdu: Punto1.9M30na VNT
Nr.rejestracyjny:Lukasz
Diagnosta: Marcin

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna

uruchomienie VNT korekta2

Data pomiaru: 28.06.2009 (9:53)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	157,5 BHP / 115,8 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	156,5 BHP / 115,1 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	117,6 BHP / 86,5 kW
Straty mocy	P_{straty}	38,9 BHP / 28,6 kW
Maksymalna moc przy		4225 rpm / 153,1 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	317,8 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2525 rpm / 91,4 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4235 rpm / 153,4 km/h

¹⁾ Korekcja według ISO 1585 ($f_m = 0,30$)
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	24,1 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze zasysane}$	24,5 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	83,2 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{Powietrze}$	982,2 hPa
Cisnienie pary	p_{Para}	25,0 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	22,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	----, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	----, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez obciążenia}$	---- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	----, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne obciążenie}$	---- rpm
Poślizg		----, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	----, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	$1F_1$	----, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	----, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	$2F_2$	----, N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	----, N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg